

Budapest felvirágzik

Ez volt az álma Széchenyi Istvánnak, a „legnagyobb magyarnak”.

Hogy a közlekedés fellendüljön, Pest és Buda közé hidat terveztetett angol mérnökkel, majd álmát megvalósította, és a hidat fel is építtette. Ez volt az első híd, amely összekötötte a Duna két partját fővárosunkban.

Széchenyi István hosszú távolléte óta 2009-ben tekintett először végig a forgalmas Budapesten. Ámulva látta, hogy bátor „kis” kezdeményezése számos követőre talált, hiszen a nyüzsgő városi forgalom már 10 hídon bonyolódik le.

Csodálkozó elismeréssel vizsgálgatta a combínó villamosokat, a csuklós buszokat, a suhanó járműveket. A gyakori dugók gondolkodóba ejtették, ezért valamiféle földalatti vasúton kezdte törni a fejét. Kísérői azonban megnyugtatták: elmondták, hogy metrószerelvények járnak a föld alatt, és éppen a negyedik vonal építése folyik, (persze csak akkor, ha van rá pénz.) A gróf szemében lelkesedés tükröződött: erre ő jövedelme 1%-kát felajánlaná! T

Továbbutazása előtt szerényen megjegyezte: „A legszebb mégiscsak az első híd.”

Kőműves Márton 8.c

